

## **Fleet&DriverCare fait les premiers contrôles:**

### ***Les résultats parlent d'eux-mêmes***

---

#### ***Qui?***

Fleet&DriverCare veut sensibiliser et stimuler les sociétés et leurs chauffeurs à utiliser leurs véhicules de la façon la plus efficace possible. Ils viennent sur place chez le client afin de contrôler les voitures sur plusieurs points et, si nécessaire, entreprendre les actions afin d'obtenir un meilleur état de leurs véhicules.

De cette façon, Fleet&DriverCare prend en charge une partie de la responsabilité du chauffeur et lui épargne du temps et du carburant puisqu'il ne doit pas circuler pour tout régler. Les différents collaborateurs, comme par exemple la centrale mobile de pneus, viennent sur place pour éliminer les vices.

#### ***Nécessité?***

Les intervalles entre les entretiens sont de plus en plus grands, en moyenne 30.000 km, ce qui a pour résultat qu'un véhicule circule pendant un an à un an et demi sans être vérifié par un professionnel. Des manquements apparaissent souvent et ceux-ci ont un impact sur la sécurité et les frais, car tout le monde n'a pas la discipline d'entretenir sa voiture en parfait état.

La nécessité de ce service a déjà été plusieurs fois exposée au grand jour suite aux résultats des études indépendantes. C'est sur base des études réalisées par Bond Beter Leefmilieu, Michelin, Continental et Federauto qu'il s'est avéré qu'environ 90% des véhicules roulent avec une pression des pneus incorrecte et qu'1 voiture sur 5 roule avec des pneus en (très) mauvais état. Une mauvaise pression des pneus entraîne une friction de roulage plus élevée, entraînant une consommation plus élevée et de là une émission de Co2 plus élevée. La distance de freinage augmente aussi ayant un impact néfaste sur la sécurité. Rouler avec des pneus usés est un risque incalculable.

Les frais en fin de leasing ne font qu'augmenter, ce qui laisse supposer que les chauffeurs n'ont pas la discipline de faire le suivi correcte des dégâts de carrosserie. Et comme la publicité nous montre très bien, quelques éclats dans le pare-brise se transforment très vite par le remplacement de celui-ci par manque d'une réaction immédiate.

#### ***Les résultats des premiers contrôles parlent d'eux-mêmes***

Lors des premiers (light) contrôles, Fleet&DriverCare contrôle les véhicules à 4 niveaux: le dessin des pneus, la pression des pneus, les dommages au vitrage et les dommages à la carrosserie.

Si les pneus sont trop peu gonflés, la bonne pression est rétablie. Voici les résultats :

- Seulement 17% des véhicules avaient une correcte pression des pneus
- Dans 50% des cas, il a fallu rajouter entre 0,2 et 0,5 bar d'air
- Dans 23% des cas, il a fallu rajouter entre 0,5 et 1 bar d'air
- Dans 10% des cas, il a fallu rajouter plus d'1 bar d'air
- Dans 7% des cas, le dessin des pneus était insuffisant
- 20% des véhicules présentaient des dégâts légers ou graves.

Suite aux contrôles, Fleet&DriverCare va pousser les sociétés et leurs chauffeurs à entrer en action et prévenir les fournisseurs afin de réparer les dégâts (par ex : changer les pneus et réparer les éclats dans les pare-brises). La société connaît après quelques contrôles l'état des véhicules au point de vue carrosserie et décide alors des faire les réparations ou non. Ainsi, la société a une vue à 360° sur son parc automobile et a la possibilité de perfectionner son « carpolicy » avec tout les données.

Grâce aux contrôles cités ci-dessus, Fleet&DriverCare a pu faire une économie de 5% sur le carburant et en même temps faire réparer les pare-brises au lieu de les changer, ce qui entraîne encore une économie de 500€ par voiture.

Les dégâts à la carrosserie peuvent être régler avant que celle-ci ne soient remplacées ou au moins attire l'attention du conducteur sur ses responsabilités.

Les économies réalisées grâce à ces contrôles couvraient déjà plusieurs fois l'investissement.

### ***Economies confirmées!***

Les résultats de ces tests confirment les constatations des études indépendantes et concluent que d'une manière relativement simple et bon marché, il est possible d'économiser beaucoup d'argent et, en plus, d'améliorer la sécurité et les émissions de Co2.

Pour obtenir un calcul des économies possibles pour votre société et en même temps apprendre à mieux connaître nos différents services, nous vous renvoyons sur notre site internet [www.fleetanddrivercare.be](http://www.fleetanddrivercare.be).

A bientôt et soyez prudents !