

Fleet&DriverCare doet eerste controles: *de resultaten spreken voor zich*

Wie?

Fleet&DriverCare wil bedrijven en hun chauffeurs sensibiliseren en stimuleren om hun wagen op de meest efficiënte manier te gebruiken. Zij komen ter plaatse bij klanten om de wagens op verschillende punten te controleren en, indien nodig, de acties te ondernemen voor een betere staat van het voertuig.

Zo neemt Fleet&DriverCare een deel van de verantwoordelijkheid van de chauffeur over en bespaart deze tijd en brandstof gezien hij niet hoeft rond te rijden om alles te regelen. De diverse dienstverleners, zoals bijvoorbeeld een mobiele bandencentrale, komen immers ter plaatse om het euvel te verhelpen.

Noodzaak?

Door de steeds groter wordende intervallen tussen onderhoudsbeurten, gemiddeld om de 30.000 km, kan een wagen gemakkelijk een jaar tot anderhalf jaar in het verkeer circuleren zonder dat deze voldoende wordt nagekeken door professionelen. Er ontstaan dikwijls gebreken die een impact hebben op de veiligheid en de kosten, want niet iedereen heeft de discipline om zijn wagen steeds in optimale staat te houden.

De noodzaak voor deze dienstverlening werd al meerdere malen ingefluisterd door de resultaten van onafhankelijke studies. Zo is op basis van studies gedaan door de Bond Beter Leefmilieu en Michelin, Continental en FEDERAUTO gebleken dat ongeveer 90% van de wagens niet met de juiste bandenspanning rijdt en ongeveer 1 op de 5 wagens met banden in (zeer) slechte staat rijdt. Een verkeerde bandenspanning leidt tot een verhoogde rolweerstand, waardoor het benzineverbruik onnodig toeneemt en er meer Co2 in de atmosfeer terecht komt. Ook de remafstand wordt langer met een nefaste impact op de veiligheid. Het grote risico van rondrijden met versleten banden is zelfs onmeetbaar.

Stijgende einde-leasekosten laten vermoeden dat chauffeurs niet de nodige discipline opbrengen om een correcte opvolging van carrosserieschade te doen. En zoals de reclame ons duidelijk maakt, vele sterretjes worden al snel een ruitvervanging omdat we te lang wachten om de sterretjes te herstellen.

Resultaten van eerste controles spreken voor zich

Bij de eerste (light) controles werden de wagens door Fleet&DriverCare op 4 aspecten gecontroleerd nl bandenprofiel – bandenspanning – glasschade en carrosserieschade.

Indien de banden een te lage bandenspanning hadden, werden deze op de juiste spanning gebracht. De resultaten spreken alvast voor zich:

- Slecht 17% van de wagens had een correcte bandenspanning.
- Bij 50% van de wagens moest er tussen de 0.2 en 0.5 barr lucht toegevoegd worden.
- Bij 23% van de wagens moest er tussen de 0.5 en 1 barr lucht bijgevoegd worden.
- Bij 10% van de wagens moest er 1 barr of meer toegevoegd worden.
- Bij 30% van de wagens werd er een sterretje of putje in de voorruit vastgesteld.
- Bij 7% van de wagens bleek het bandenprofiel net of niet voldoende
- 20% van de wagens vertoonden lichte- of aanzienlijke schade.

Naar aanleiding van de controle gaat Fleet&DriverCare het bedrijf en hun chauffeurs triggeren om actie te nemen en, in samenspraak, leveranciers verwittigen om de euvels indien nodig te verhelpen (vb banden laten vervangen en sterretjes in de voorruit laten herstellen). Het bedrijf weet na elke controle aan welke wagen er carrosserieschade is en beslist zelf om deze al dan niet te laten herstellen. Op die manier krijgt het bedrijf een 360° view over zijn wagenpark en kunnen deze gegevens gebruikt worden om de carpolicy te optimaliseren.

Door de bovenvermelde controles kon Fleet&DriverCare een brandstofbesparing realiseren van gemiddeld 5% en er tevens voor zorgen dat de ruiten hersteld werden in plaats van te vervangen, wat nog eens een kostenbesparing oplevert van ongeveer 500 EUR per wagen. De carrosserieschade kan hersteld worden alvorens deze wagens worden ingeruild of men kan ten minste de chauffeurs wijzen op hun verantwoordelijkheid.

De besparingen van deze eerste controles waren alvast een veelvoud van de kostprijs.

Kostenbesparingen bevestigd!

De resultaten van deze test bevestigen de bevindingen van onafhankelijke studies en laten besluiten dat er op relatief eenvoudige en goedkope wijze veel geld bespaard kan worden, naast een verhoogde veiligheid en een kleinere Co2-voetafdruk.

Voor een berekening van de mogelijke besparingen voor uw bedrijf en eveneens om een beter zicht te krijgen op onze dienstverlening verwijzen wij graag naar onze website www.fleetanddrivercare.be.

Tot binnenkort en rij voorzichtig!